

PARTNERNIEUWS

Innovatieve vervangers voor traditionele stalen rijplaten

Ferex solid base is leverancier van composiet rijplaten. Deze rijplaten worden toegepast op bouwplaatsen voor onder meer tijdelijke wegen en kraanopstelplaatsen ten behoeve van onder meer infra en grondboor- en bemalingstechnieken. Ook worden ze regelmatig toegepast voor locaties van evenementen waar een stevige en solide ondergrond gewenst is. Deze lichtgewicht rijplaten zijn innovatieve vervangers voor de traditionele stalen rijplaten en draglineschotten. Voor de infra-branche verricht projectmanager Peter Dennig onafhankelijk onderzoek naar de Ferexrijplaten en zette de verschillen met traditionele stalen rijplaten op een rijtje.

DOOR TOSCA VISSERS

Peter Dennig, zelfstandig adviseur op het gebied van civiele techniek, is op dit moment bezig om een onafhankelijk advies te schrijven over de specifieke voordelen van deze kunststof rijplaten, die sinds augustus 2019 op de Nederlandse markt beschikbaar zijn. “Het is interessant om deze kunststof platen te vergelijken met stalen rijplaten, die veel zwaarder en minder duurzaam zijn dan de lichte Ferexplaten”, geeft hij aan. “Op dit moment past dit soort platen namelijk perfect bij oplossingen voor stikstofarm, lichtgewicht en circulair bouwen”, legt Dennig uit.

Belangrijke voordelen

In de huidige stikstofproblematiek zijn kunststof lichtgewicht rijplaten een ideale oplossing voor het stikstofneutraal aanleggen en verwijderen van de platen. “De platen wegen 54 kilo per vierkante meter. Reken maar uit welke voordelen dit biedt bij het transporteren van deze platen ten opzichte van de traditionele rijplaten en draglineschotten die gemiddeld 400 kilo per vierkante meter wegen. Per transport kan dus ruim het dubbele aan volume worden meegenomen dan met stalen platen.”

Het aanleggen en verwijderen van de platen is sneller en eenvoudiger. Daarnaast zijn er minder logistieke bewegingen nodig dan bij stalen platen. Ook zijn ze minder diefstalgevoelig. “Hierbij wordt vaak met zware machines op slecht begaanbare gebieden gewerkt”, zegt Dennig. “Voordat op deze site stalen rijplaten worden gelegd, zijn eerst verschillende soorten onderlagen aangebracht zoals extra zand, boomschors en doek. Dat heeft uiteraard een geweldige impact op de voorbereidingen van een bouwplaats, want als het project is opgeleverd, moet de aannemer al die extra lagen ook weer opruimen. De Ferexrijplaten haal je na het project snel en eenvoudig weer weg, je wast ze schoon en je gebruikt ze opnieuw.”

Deze platen zijn slijtvast met een lange levensduur van 15 jaar, hebben geen scherpe randen en zijn antislip, dus vei-

lig in het werk. Ze zijn naadloos aan elkaar gekoppeld met een liplas en verschuiven niet. “Dit zijn wel een paar belangrijke voordelen van deze platen ten opzichte van stalen rijplaten”, legt Dennig uit.

Opdrijvend vermogen

Door de goede drukverdeling met minimale belasting van de ondergrond zijn ook na verwijderen van de platen geen herstelwerkzaamheden nodig. De Ferexrijplaten hebben een dikte van 10,8 millimeter en zijn geschikt voor elk type ondergrond. Ze kunnen een belasting aan van 400 ton per vierkante meter. “De combinatie van een hoge sterk-

te en een laag eigen gewicht, kunnen een groot formaat rijplaten aan, die snel en makkelijk zijn te hanteren om een rijweg aan te kunnen leggen. Het grote formaat plaat met 8,44 vierkante meter werkend oppervlak (3,96 bij 2,13 meter), volgt de ondergrond en zorgt voor een optimale drukverdeling en spreiding van de belasting. Vandaar dat ze zonder grondbewerking rechtstreeks op elke ondergrond kunnen worden gelegd en zelfs op de meest slappe grond niet wegzakken, maar blijven drijven”, vertelt Dennig. De platen hebben een opdrijvend vermogen en kunnen in het water op elkaar worden gelegd, waarover een shovel kan rijden zonder dat hiervoor brugdelen nodig zijn. “Platen die in een lange reeks aan elkaar zijn gekoppeld, kunnen met hun opdrijvend vermogen het gewicht van zware machines aan. Hoe meer platen zijn gekoppeld, hoe groter het opdrijvend vermogen”, zegt Dennig.

Aan de kopse kant en aan de zijkant zitten gaten in de platen, die als een soort

lego aan elkaar zijn gekoppeld met een snelkoppeling die een kwartslag wordt gedraaid. De platen kunnen ook weer snel worden ontkoppeld.

Veiligheid

“Veiligheid is een belangrijk onderdeel van dit systeem”, zegt Dennig. “De traditionele stalen staalplaten en draglineschotten zijn niet altijd even veilig. Als een kraan op een vervuilde, gladde staalplaat gaat schuiven, kunnen er gevaarlijke situaties ontstaan op een bouwplaats. De composiet platen zijn niet elektrisch geleidend, dus als je werkzaamheden in de buurt van een hoogspanningsnet gaat uitvoeren, is dat een belangrijke voorwaarde voor veilig werken. Kortom de Ferexrijplaten zijn door verschillende gunstige eigenschappen breed toepasbaar in een groot aantal sectoren, waar een tijdelijke solide ondergrond noodzakelijk is om veilig infrastructurele werkzaamheden uit te kunnen voeren”, aldus Dennig.



De lichtgewicht Ferexrijplaten zijn innovatieve vervangers voor de traditionele stalen rijplaten en draglineschotten.